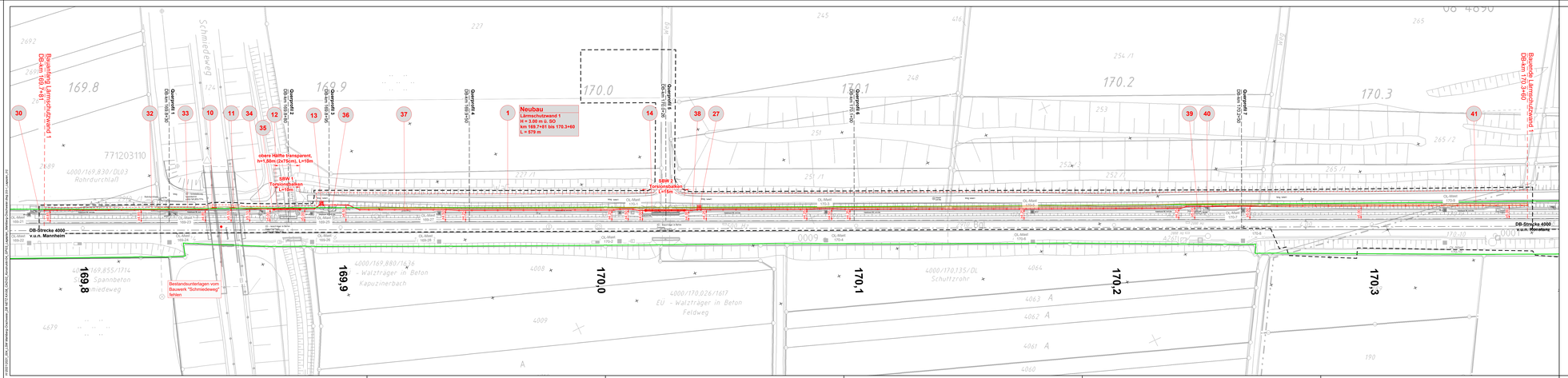
Neubau
Lärmschutzwand 1
H = 3,00 m ü. SO
km 169,7+81 bis 170,3+60
L = 579 m
Bauanfang Lärmschutzwand 1
DB-km 169,7+81
Bauende Lärmschutzwand 1
DB-km 170,3+60
Querprofil 1
DB-km 169+50
Querprofil 2
DB-km 169,7+50
Querprofil 3
DB-km 169,8+50
Querprofil 4
DB-km 169,9+50
Querprofil 6
DB-km 170,1+50
Querprofil 7
DB-km 170,2+50
obere Hälfte transparent,
h=1,00m (2x75cm), L=19m
SBW 1
Torsionsblechen
L=19m
SBW 2
Torsionsblechen
L=15m
DB-Strecke 4000
v.u.n. Mannheim
DB-Strecke 4000
v.u.n. Karlsruhe
Bestandsunterlagen vom
Bauwerk "Schmiedeweg"
fehlen
Schmiedeweg
169.8
169.9
170.0
170.1
170.2
170.3
4000/169.830/DL03
Rohrdurchlaß
4000/169.880/1636
EU - Walzträger in Beton
Kapuzinerbach
4000/170.026/1617
EU - Walzträger in Beton
Feldweg
4000/170.135/DL
Schutztrohr
4000/169.855/1714
Spannbeton
Schmiedeweg
771203110
OK Schienenoberkante
Hrg. oben
Hrg. unten
Hrg. mitte
Hrg. Mitte
Hrg. Mitte
Hrg.