

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes,
Planungsabschnitt Mahlberg: km 169,779 – 171,951, Strecke 4000



Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Unterlage	Bezeichnung
4	Bauwerksverzeichnis

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes,
Planungsabschnitt Mahlberg: km 169,779 – 171,951, Strecke 4000



Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

Vorhabenträger:					
<i>DB Netz AG</i>					
<i>Regionalbereich West</i>					
<i>Portfolio Lärmsanierung I.NI-W-L-K</i>					
<i>Schwarzwaldstraße 82,</i>					
<i>76137 Karlsruhe</i>					
<i>Karlsruhe, 01.12.2021</i>					
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:			Verfasser:		
			<i>Schönhofen Ingenieure PartGmbB</i>		
			<i>Hertelsbrunnenring 5</i>		
			<i>67657 Kaiserslautern</i>		
					
			<i>Kaiserslautern, 30.11.2021</i>		
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt					

Planungsstand: 18.03.2022

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1-2 Neubau Lärmschutzwände						
1	a) km 169,781 – 170,360 (links der Bahn) b)	3.1	a) Neubau LSW 1, h = 3,00 m ü.SO, L = 579 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
2	a) km 170,865 – 171,925 (links der Bahn) b)	3.2 3.3	a) Neubau LSW 2, h = 3,00 m ü.SO, L = 817 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
10-26 Bauwerke						
10	a) km 169,848 (links der Bahn) b)	3.1	a) Lückenschluss zwischen geplanter LSW und vorh. Pfeiler, mit Stahlblech b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
11	a) km 169,852 (links der Bahn) b)	3.1	a) Lückenschluss zwischen geplanter LSW und vorh. Pfeiler, mit Stahlblech b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
12	a) km 169,874 – 169,884 (links der Bahn) b)	3.1	a) Neubau Torsionsbalken für LSW 1, L= 10 m, Pfostenabstand 2,50 m, obere Hälfte transparent b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
13	a) km 169,892 (links der Bahn) b)	3.1	a) Servicetür in Bahn km 169,892, Breite 1 m, mit zwei Blockstufen und Po- dest b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
14	a) km 170,018 – 170,033 (links der Bahn) b)	3.1	a) Neubau Torsionsbalken für LSW 1, L= 15 m, Pfostenabstand 2,50 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
15	a) km 170,933 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2	a) Herstellen Sockelersatz in km 170,933. LSW 2 kreuzt Kabelkanal. b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
16	a) km 171,001 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2	a) Herstellen Sockelersatz in km 171,001. LSW 2 kreuzt Kabelkanal. b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
17	a) km 171,008 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2	a) Herstellen Sockelersatz in km 171,008. LSW 2 kreuzt Kabelkanal. b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
18	a) km 171,057 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2	a) Herstellen Sockelersatz in km 171,057. LSW 2 kreuzt Kabelkanal. b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
19	a) km 171,064 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2	a) Herstellen Sockelersatz in km 171,064. LSW 2 kreuzt Kabelkanal. b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
20	a) km 171,089 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2	a) Herstellen Sockelersatz in km 171,089. LSW 2 kreuzt Kabelkanal. b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
21	a) km 171,541 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.3	a) Herstellen Sockelersatz in km 171,541. LSW 2 kreuzt Kabelkanal. b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
22	a) km 171,583 (links der Bahn) b)	3.3	a) Servicetür in Bahn km 171,583, Breite 1 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
23	a) km 171,642 (links der Bahn) b)	3.3	a) Servicetür in Bahn km 171,642, Breite 1 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
24	a) km 171,675 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.3	a) Herstellen Sockelersatz in km 171,675. LSW 2 kreuzt Kabelkanal. b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
25	a) km 171,753; 171,780 (links der Bahn) b)	3.3	a) Lückenschluss zwischen geplanter LSW und vorh. Gebäude, mit Stahlblech b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
26	a) km 170,888 (links der Bahn) b)	3.2	a) Herstellen Sockelersatz in km 170,888. Zur Überbrückung der LSW 2 über einen vorhandenen Plattendurchlass, Länge 5,00 m. b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
27	a) km 170,039 (links der Bahn) b)	3.1	a) Servicetür in Bahn km 170,039, Breite 1 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
30-70 Anlagen						
30	a) km 169,780 (links der Bahn) b) Kabelschacht	3.1	a) vorhandenen Kabelschacht bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
31	bleibt frei					
32	a) km 169,823 – 169,866 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.1	a) vorhandenen Kabelkanal (Gr. 0) bauzeit- lich sichern, Länge ca. 43 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
33	a) km 169,824 – 169,868 (links der Bahn) b) Leitplanke	3.1	a) b) Rückbau vorhandene Leitplanke, Länge ca. 44 m	a ₁) Stadt Mahlberg a ₂) b ₁) Stadt Mahlberg b ₂)		
34	a) km 169,866 (links der Bahn) b) Schaltschrank	3.1	a) vorhandenen Schaltschrank bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
35	a) km 169,870 – 169,887 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.1	a) vorhandenen Kabelkanal (Gr. II) bauzeit- lich sichern, Länge ca. 17 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
36	a) km 169,895 (links der Bahn) b) Schaltheus	3.1	a) vorhandenes Schaltheus bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
37	a) km 169,925 (links der Bahn) b) Kabelmehrlängenbausatz	3.1	a) vorhandenen Kabelmehrlängenbausatz bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
38	a) km 170,034 – 170,227 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.1	a) vorhandenen Kabelkanal (Gr. II) bauzeitlich sichern, Länge ca. 193 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
39	a) km 170,232 (links der Bahn) b) Kabelschacht	3.1	a) vorhandenen Kabelschacht bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
40	a) km 170,235 (links der Bahn) b) Schaltschrank	3.1	a) vorhandenen Schaltschrank bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
41	a) km 170,326 – 170,360 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.1	a) vorhandenen Kabelkanal (Gr. II) bauzeitlich sichern, Länge ca. 34 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
42	a) km 170,869 (links der Bahn) b) Schaltschrank	3.2	a) vorhandenen Schaltschrank bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
43	a) km 170,871 (links der Bahn) b) Schaltschrank	3.2	a) vorhandenen Schaltschrank bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
44	a) km 170,873 – 171,228 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2	a) vorhandenen Kabelkanal (Gr. II) bauzeitlich sichern, Länge ca. 355 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
45	a) km 170,892 (links der Bahn) b) Verrohrung	3.2	a) b) Ertüchtigung des vorhandenen Weges für LKW-Überfahrt durch zusätzliche Überschüttung oder Stahlplatte	a ₁) Stadt Mahlberg a ₂) Stadt Mahlberg b ₁) Stadt Mahlberg b ₂) Stadt Mahlberg		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
46	a) km 171,326 – 171,399 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2	a) vorhandenen Kabelkanal (Gr. II) bauzeitlich sichern, Länge ca. 73 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
47	a) km 171,513 – 171,555 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.3	a) vorhandenen Kabelkanal (Gr. 0) bauzeitlich sichern, Länge ca. 42 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
48	a) km 171,599 – 171,616 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.3	a) vorhandenen Kabelkanal (Gr. II) bauzeitlich sichern, Länge ca. 17 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
49	a) km 171,601 (links der Bahn) b) Kabelschacht	3.3	a) vorhandenen Kabelschacht bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
50	a) km 171,667 – 171,700 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.3	a) vorhandenen Kabelkanal (Gr. II) bauzeitlich sichern, Länge ca. 33 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
51	a) km 171,667 (links der Bahn) b) Kabelschacht	3.3	a) vorhandenen Kabelschacht bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
52	a) km 171,705 – 171,710 (links der Bahn) b) Poller (Stahlrohr)	3.3	a) b) Rückbau vorhandene Poller (Stahlrohr), Anzahl: 3 Stück	a ₁) DB Station & Service AG a ₂) b ₁) DB Station & Service AG b ₂)		
53	a) km 171,783 – 171,844 (links der Bahn) b) Uhr	3.3	a) b) Uhr bauzeitlich rückbauen und nach Herstellung der LSW wiederaufbauen.	a ₁) DB Station & Service AG a ₂) DB Station & Service AG b ₁) DB Station & Service AG b ₂) DB Station & Service AG		Nur zur Information
54	a) km 171,732 – 171,753 (links der Bahn) b) Stahlzaun	3.3	a) b) Rückbau vorhandener Stahlzaun, Länge ca. 21 m	a ₁) DB Station & Service AG a ₂) b ₁) DB Station & Service AG b ₂)		
55	a) km 171,783 – 171,844 (links der Bahn) b) Werbetafel	3.3	a) b) Rückbau Werbetafel	a ₁) Ströer GmbH a ₂) b ₁) Ströer GmbH b ₂)		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
56	a) km 171,780 – 171,790 (links der Bahn) b) Stahlzaun	3.3	a) b) Rückbau vorhandener Stahlzaun, Länge ca. 10 m	a ₁) DB Station & Service AG a ₂) b ₁) DB Station & Service AG b ₂)		
57	a) km 171,785 – 171,889 (links der Bahn) b) Fahrradgaragen	3.3	a) b) Temporäres Versetzen der vorhandenen Fahrradgaragen nördlich vom Empfangs- gebäude und nach Herstellung der LSW Wiederaufbau auf neuem Standort südlich des Empfangsgebäudes Anzahl: 2 Blöcke (6 Stück)	a ₁) Stadt Mahlberg a ₂) Stadt Mahlberg b ₁) Stadt Mahlberg b ₂) Stadt Mahlberg		
58	a) km 171,790 – 171,820 (links der Bahn) b) Fahrradgaragen	3.3	a) b) Temporäres Versetzen der vorhandenen Fahrradgaragen nördlich vom Empfangs- gebäude und nach Herstellung der LSW Wiederaufbau auf dem gleichen Standort vor dem Versetzen südlich des Emp- fangsgebäudes. Anzahl: 4 Blöcke (52 Stück)	a ₁) Stadt Mahlberg a ₂) Stadt Mahlberg b ₁) Stadt Mahlberg b ₂) Stadt Mahlberg		
59	a) km 171,792 (links der Bahn) b) Fahrgastunterstand	3.3	a) vorhandenen Fahrgastunterstand Rich- tung Gleis um ca. 3 m versetzen, ein- schließlich Fahrkartenautomat b)	a ₁) DB Station & Service AG a ₂) DB Station & Service AG b ₁) DB Station & Service AG b ₂) DB Station & Service AG		Leitungsanpassung (mehrere Stromleitun- gen erforderlich).

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
60	a) km 171,795 – 171,822 (links der Bahn) b) Stahlzaun	3.3	a) b) Rückbau vorhandener Stahlzaun, Länge ca. 27 m	a ₁) DB Station & Service AG a ₂) b ₁) DB Station & Service AG b ₂)		
61	a) km 171,822 – 171,837 (links der Bahn) b) Fahrradunterstand	3.3	a) b) Rückbau vorhandener Fahrradunterstand einschließlich Teilrückbau Fundament, Länge ca. 15 m	a1) Stadt Mahlberg a2) b1) Stadt Mahlberg b2)		
62	a) km 171,847 – 171,862 (links der Bahn) b)	3.3	a) b) Neubau Fahrradunterstand einschließlich Fundament, Länge ca. 15 m	a1) a2) Stadt Mahlberg b1) b2) Stadt Mahlberg		
63	a) km 171,838 – 171,857 (links der Bahn) b) Stahlzaun	3.3	a) b) Rückbau vorhandener Stahlzaun, Länge ca. 19 m	a ₁) DB Station & Service AG a ₂) b ₁) DB Station & Service AG b ₂)		
64	a) km 171,840 (links der Bahn) b) Beleuchtungsmast	3.3	a) b) vorhandenen Beleuchtungsmast bauzeit- lich sichern.	a ₁) DB Station & Service AG a ₂) DB Station & Service AG b ₁) DB Station & Service AG b ₂) DB Station & Service AG		Nur zur Information

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
65	a) km 171,853 (links der Bahn) b) Beleuchtungsmast	3.3	a) b) vorhandenen Beleuchtungsmast bauzeitlich sichern	a ₁) DB Station & Service AG a ₂) DB Station & Service AG b ₁) DB Station & Service AG b ₂) DB Station & Service AG		Nur zur Information
66	a) km 171,882 (links der Bahn) b)	3.3	a) b) Neubau Pflasterfläche als Zuwegung zum neuen Fahrradunterstand, Fläche ca. 55 m ²	a ₁) DB Station & Service AG a ₂) DB Station & Service AG b ₁) DB Station & Service AG b ₂) DB Station & Service AG		
67	a) km 171,896 (links der Bahn) b) Betonreste	3.3	a) Rückbau vorhandene Betonreste, Größe ca. 0,40x0,40x0,20 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
68	a) km 171,915 – 171,925 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.3	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern, Länge ca. 10 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
69	a) km 171,783 – 171,844 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.3	a) Neubau Entwässerungsrinne einschließlich zwei Einlaufkästen mit Sammelleitung und Anschluss an den vorhandenen Schacht in km 171,440, Länge ca. 61 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
70	a) km 171,783 – 171,844 (links der Bahn) b) Verteilerschrank	3.3	a) b) Rückbau Verteilerschrank (Anschluss eines ehemaligen Telefonhäuschens der Telekom)	a1) Deutsche Telekom Technik GmbH a2) b1) Deutsche Telekom Technik GmbH b2)		
71	a) km 171,536 – 171,748 (rechts der Bahn) b) Altgleise	3.3	a) Rückbau vorhandener Altgleise mit zwei Weichen, Länge der Gleise insgesamt ca. 368 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
100-130 Kabel und Leitungen						
100	a) km 169,781 – 170,360 b) Streckenfernmeldekanal verläuft parallel zur DB Strecke 4000 und LSW 1 und kreuzt die LSW 1 in km 169,799; 169,823; 169,906	8.1	a) b)	a ₁) DB KT GmbH a ₂) DB KT GmbH b ₁) DB KT GmbH b ₂) DB KT GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
101	a) km 169,781 – 170,360 b) Signalkabel LST verläuft parallel zur DB Strecke 4000 und LSW 1 und kreuzt die DB Strecke 4000 in km 170,234	8.1	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
102	a) km 169,830 b) Regenwasserkanal kreuzt DB Strecke 4000 und LSW 1	8.1	a) b)	a ₁) Stadt Mahlberg a ₂) Stadt Mahlberg b ₁) Stadt Mahlberg b ₂) Stadt Mahlberg		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
103	a) km 170,130 b) Wasserleitung kreuzt DB Strecke 4000 und LSW 1	8.1	a) b)	a ₁) Stadt Mahlberg a ₂) Stadt Mahlberg b ₁) Stadt Mahlberg b ₂) Stadt Mahlberg		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
104	a) km 170,865 – 171,228 b) Signalkabel LST verläuft parallel zur DB Strecke 4000 und LSW 2 und kreuzt die LSW2 in km 170,940; 171,001; 171,008; 171,057; 171,064; 171,090 und die DB Strecke 4000 in km 170,870; 171,219	8.2	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
105	a) km 170,865 – 171,228 b) Streckenfernmeldekabel verläuft parallel zur DB Strecke 4000 und LSW 2 und kreuzt die LSW 2 in km 170,940; 171,001; 171,008; 171,057; 171,064; 171,090	8.2	a) b)	a ₁) DB KT GmbH a ₂) DB KT GmbH b ₁) DB KT GmbH b ₂) DB KT GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
106	a) km 170,880 b) Mittelspannungsleitung kreuzt DB Strecke 4000 und LSW 2	8.2	a) b)	a ₁) Netze BW GmbH a ₂) Netze BW GmbH b ₁) Netze BW GmbH b ₂) Netze BW GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
107	a) km 171,014 b) Gasleitung kreuzt DB Strecke 4000 und LSW 2	8.2	a) b)	a ₁) bnNetze a ₂) bnNetze b ₁) bnNetze b ₂) bnNetze		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
108	a) km 171,086 b) Zwei Mittelspannungsleitungen kreuzen DB Strecke 4000 und LSW 2	8.2	a) b)	a ₁) Netze BW GmbH a ₂) Netze BW GmbH b ₁) Netze BW GmbH b ₂) Netze BW GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
109	a) km 171,316 b) Niederspannungsleitung kreuzt DB Strecke 4000	8.2	a) b)	a ₁) Netze BW GmbH a ₂) Netze BW GmbH b ₁) Netze BW GmbH b ₂) Netze BW GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
110	a) km 171,326 – 171,399 b) Signalkabel LST verläuft parallel zur DB Strecke 4000 und LSW 2	8.2	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
111	a) km 171,326 – 171,399 b) Streckenfernmeldekanal verläuft parallel zur DB Strecke 4000 und LSW 2	8.2	a) b)	a ₁) DB KT GmbH a ₂) DB KT GmbH b ₁) DB KT GmbH b ₂) DB KT GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
112	a) km 171,346 b) Mischwasserkanal kreuzt DB Strecke 4000 und LSW 2	8.2	a) b)	a ₁) Stadt Mahlberg a ₂) Stadt Mahlberg b ₁) Stadt Mahlberg b ₂) Stadt Mahlberg		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
113	a) km 171,349 b) Wasserleitung kreuzt DB Strecke 4000 und LSW 2	8.2	a) b)	a ₁) Stadt Mahlberg a ₂) Stadt Mahlberg b ₁) Stadt Mahlberg b ₂) Stadt Mahlberg		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
114	a) km 171,469 b) Signalkabel LST kreuzt DB Strecke 4000	8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.
115	a) km 171,513 – 171,610 b) Signalkabel LST verläuft parallel zur DB Strecke 4000 und LSW 2	8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.
116	a) km 171,513 – 171,600 b) Streckenfernmeldekanal verläuft parallel zur DB Strecke 4000 und LSW 2 und kreuzt die LSW 2 in km 171,541	8.3	a) b)	a ₁) DB KT GmbH a ₂) DB KT GmbH b ₁) DB KT GmbH b ₂) DB KT GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.
117	a) km 171,638 b) Mittelspannungsleitung kreuzt DB Strecke 4000 und LSW 2	8.3	a) b)	a ₁) Netze BW GmbH a ₂) Netze BW GmbH b ₁) Netze BW GmbH b ₂) Netze BW GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.
118	a) km 171,668 – 171,702 b) Signalkabel LST verläuft parallel zur DB Strecke 4000 und LSW 2 und kreuzt die LSW 2 in km 171,702	8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
119	a) km 171,670 b) Streckenfernmeldekanal kreuzt DB Strecke 4000 und LSW 2	8.3	a) b)	a ₁) DB KT GmbH a ₂) DB KT GmbH b ₁) DB KT GmbH b ₂) DB KT GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.
120	a) km 171,840 b) Telekomtrasse (2x Kup- ferkabel) kreuzt DB Stre- cke 4000 und LSW 2	8.3	a) b)	a ₁) Deutsche Telekom GmbH a ₂) Deutsche Telekom GmbH b ₁) Deutsche Telekom GmbH b ₂) Deutsche Telekom GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.
121	a) km 171,845 b) Telekomtrasse (1x Kup- ferkabel und 1x Glasfa- serkabel) kreuzt DB Stre- cke 4000 und LSW 2	8.3	a) b)	a ₁) Deutsche Telekom GmbH a ₂) Deutsche Telekom GmbH b ₁) Deutsche Telekom GmbH b ₂) Deutsche Telekom GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.
122	a) km 171,876 b) Mittelspannungsleitung kreuzt DB Strecke 4000 und LSW 2	8.3	a) b)	a ₁) Netze BW GmbH a ₂) Netze BW GmbH b ₁) Netze BW GmbH b ₂) Netze BW GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.
123	a) km 171,880 b) Wasserleitung kreuzt DB Strecke 4000 und LSW 2	8.3	a) b)	a ₁) Stadt Mahlberg a ₂) Stadt Mahlberg b ₁) Stadt Mahlberg b ₂) Stadt Mahlberg		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.
124	a) km 171,915 – 171,925 b) Signalkabel LST verläuft parallel zur DB Strecke 4000 und LSW 2	8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
125	a) km 171,845 b) Entwässerungsrohr ca. DN 800 kreuzt die DB Strecke 4000 und LSW 2 in km 171,845	8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.
126	a) km 171,800 b) Wasserleitung (NW 150+80) im Schutzrohr NW400 kreuzt die DB Strecke 4000 und LSW 2 in km 171,800	8.3	a) b)	a ₁) Unbekannt a ₂) Unbekannt b ₁) Unbekannt b ₂) Unbekannt		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.
127	a) km 171,705 – 171,853 b) Stromkabel 50 Hz verläuft im Bahnsteig parallel zur DB Strecke 4000 und LSW 2	8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.
128	a) km 171,885 b) 220/380 V- Starkstromkabel kreuzt die DB Strecke 4000 und LSW 2 in km 171,885	8.3	a) b)	a ₁) EnBW Energie Baden- Württemberg AG a ₂) EnBW Energie Baden- Württemberg AG b ₁) EnBW Energie Baden- Württemberg AG b ₂) EnBW Energie Baden- Württemberg AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.
129	a) km 170,994 b) Abwasserleitung (DN 1100) kreuzt die DB Stre- cke 4000 und LSW 2 in km 170,994	8.2	a) b)	a ₁) Stadt Mahlberg a ₂) Stadt Mahlberg b ₁) Stadt Mahlberg b ₂) Stadt Mahlberg		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
130	a) km 171,782 b) Telekomtrasse (2x Kupferkabel) kreuzt LSW 2	8.2	a) b)	a ₁) Deutsche Telekom GmbH a ₂) Deutsche Telekom GmbH b ₁) Deutsche Telekom GmbH b ₂) Deutsche Telekom GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
200-211 Baustelleneinrichtungsflächen und Zuwegungen						
200	a) km 169,892 – 170,360 (links der Bahn) b)	13.1	a) b) Herstellen einer temporären Baustraße. Länge: ca. 468 m Breite: 3,50 m Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---	Rückbau nach Bauende	
201	a) km 169,995 – 170,025 (links der Bahn) b)	13.1	a) b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche. Größe: ca. 500 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---	Rückbau nach Bauende	
202	a) km 170,025 – 170,029 (links der Bahn) b)	13.1	a) b) Herstellen einer temporären Baustraße. Länge: ca. 54 m Breite: 4,00 m Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---	Rückbau nach Bauende	
203	a) km 170,865 – 171,085 (links der Bahn) b)	13.2	a) b) Herstellen einer temporären Baustraße. Länge: ca. 220 m Breite: 3,50 m Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---	Rückbau nach Bauende	
204	a) km 170,882 – 170,888 (links der Bahn) b)	13.2	a) b) Herstellen einer temporären Baustraße. Länge: ca. 14 m Breite: 5,50 m Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---	Rückbau nach Bauende	

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
205	a) km 171,085 – 171,110 (links der Bahn) b)	13.2	a) b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche. Größe: ca. 180 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---	Rückbau nach Bauende	
206	a) km 171,110 – 171,141 (links der Bahn) b)	13.2	a) b) Herstellen einer temporären Baustraße. Länge: ca. 31 m Breite: 3,50 m Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---	Rückbau nach Bauende	
207	a) km 171,142 – 171,171 (links der Bahn) b)	13.2	a) b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche. Größe: ca. 310 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---	Rückbau nach Bauende	
208	a) km 171,671 – 171,753 (links der Bahn) b)	13.3	a) b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche. Größe: ca. 800 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---	Rückbau nach Bauende	
209	a) km 171,796 – 171,823 (links der Bahn) b)	13.3	a) b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche. Größe: ca. 245 m ² Befestigung: vorhandene Pflasterfläche	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---	Rückbau nach Bauende	

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
210	a) km 171,887 – 171,978 (links der Bahn) b)	13.3	a) b) Herstellen einer temporären Baustraße. Länge: ca. 140 m Breite: 3,00 m Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---	Rückbau nach Bauende	
211	a) km 171,958 – 171,978 (links der Bahn) b)	13.3	a) b) Herstellen einer temporären Baustellen- einrichtungsfläche. Größe: ca. 350 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---	Rückbau nach Bauende	
212	a) km 171,513 – 171,703 (links der Bahn) b)	13.3	a) b) Herstellen einer temporären Baustraße. Länge: ca. 175 m Breite: 3,00 m Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---	Rückbau nach Bauende	
213	a) km 171,513 – 171,703 (links der Bahn) b)	13.3	a) b) Herstellen einer temporären Zufahrt zur Eingleisstelle. Größe ca. 110 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---	Rückbau nach Bauende	