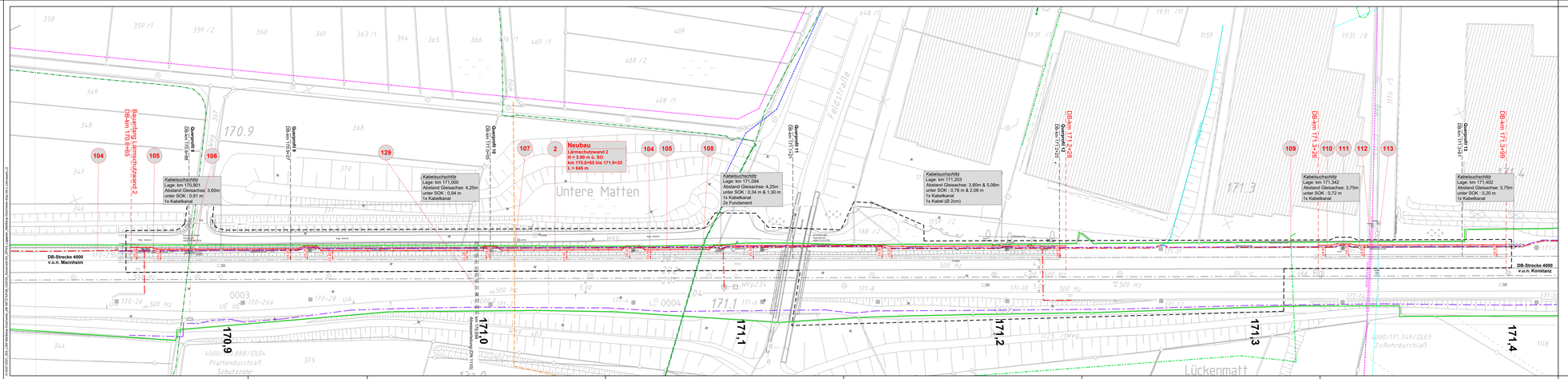
Neubau
Lärmschutzwand 2
H = 3.00 m ü. SO
km 170,8+60 bis 171,9+25
L = 945 m
Untere Matten
Feldstraße
Lückenmatt
Bauanfang Lärmschutzwand 2
DB-km 170,9+65
DB-km 171,2+26
DB-km 171,3+26
DB-km 171,3+99
DB-Strecke 4000
v.u.n. Mannheim
DB-Strecke 4000
v.u.n. Konstanz
Kabelsuchschlitz
Lage: km 170,901
Abstand Gleisachse: 3,60m
unter SOK : 0,91 m
1x Kabelkanal
Kabelsuchschlitz
Lage: km 171,000
Abstand Gleisachse: 4,25m
unter SOK : 0,94 m
1x Kabelkanal
Kabelsuchschlitz
Lage: km 171,094
Abstand Gleisachse: 4,25m
unter SOK : 0,34 m & 1,30 m
1x Kabelkanal
2x Fundament
Kabelsuchschlitz
Lage: km 171,203
Abstand Gleisachse: 3,80m & 5,08m
unter SOK : 0,78 m & 2,08 m
1x Kabelkanal
1x Kabel (Ø 2cm)
Kabelsuchschlitz
Lage: km 171,342
Abstand Gleisachse: 3,75m
unter SOK : 0,72 m
1x Kabelkanal
Kabelsuchschlitz
Lage: km 171,402
Abstand Gleisachse: 3,75m
unter SOK : 0,20 m
1x Kabelkanal
Querprofil 8
DB-km 170,945
Querprofil 9
DB-km 170,9+27
Querprofil 10
DB-km 170,9+62
Querprofil 11
DB-km 171,1+21
Querprofil 13
DB-km 171,3+45
170,9
171,0
171,1
171,2
171,3
171,4
104
105
106
107
2
129
108
109
110
111
112
113
Plattendurchlaß
Schutzrohr
Mg. trocken
Mg. feucht
Mg. trocken
Mg. feucht
Wg. 1
Wg. 2
Wg. 3
Wg. 4
Wg. 5
Wg. 6
Wg. 7
Wg. 8
Wg. 9
Wg. 10
Wg. 11
Wg. 12
Wg. 13
Wg. 14
Wg. 15
Wg. 16
Wg. 17
Wg. 18
Wg. 19
Wg. 20
Wg.