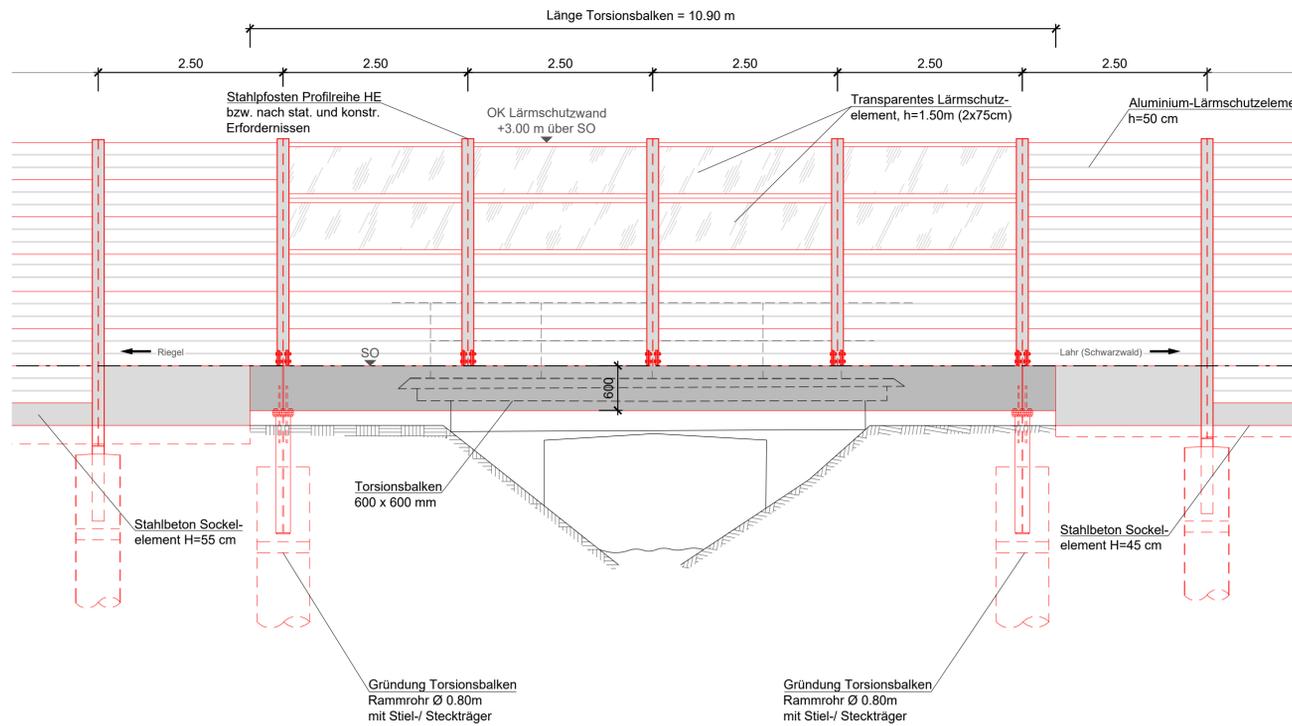
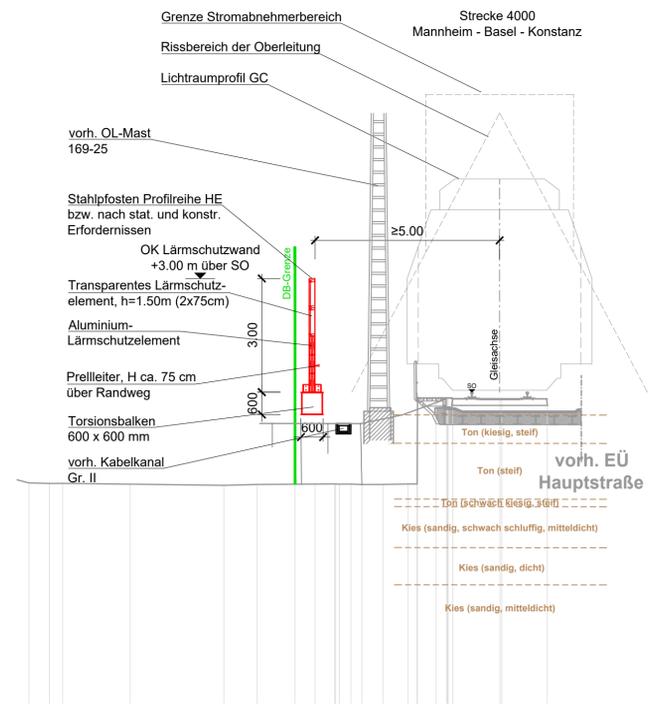


Ansicht Lärmschutzwand von Straßenseite - M=1:50



Querschnitt - M=1:100



Legende

- Bestand
- DB-Grenze
- Neubaumaßnahmen
- Rückbau

- Aluminium-Elemente:** gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.1
- Transparente-Elemente:** Acrylglasэлеmente nach Richtlinie 804.5501 Abs. 6.3
- Schweißnähte:** Herstellerqualität gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.5 (3)
- Korrosionsschutz:** gem. ZTV-ING Teil 4 Abschn. 3 Tab. A4.3.2 Bauteil-Nr. 3.6
- LSW-Pfosten:** Bauteil - Nr. 3.6.2 (3)
feuertest 85µm
Zwei Beschichtungen aus
1. Epoxidharzpulver - Einbrennlackierung
2. Polyesterpulver - Einbrennlackierung
von je 80µm Sollschichtdicke
- Torsionsbalken:** Bauteil - Nr. 1.3.1 b)
Schichtenaufbau:
1. GB ZK-EP Zinkstaub; 70µm Sollschichtdicke
2. ZB 2K-EP - EG; 80µm Sollschichtdicke
1. DB 2K-PUR - EG; 80µm Sollschichtdicke
- LSW Alu-Elemente:** Bauteil - Nr. 3.6.3 (1)

Baustoffangaben

| Bauteil | Beton | | | Baustahl | Betonstahl | Spannstahl |
|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------|------------|------------|
| | Anforderungs-kategorie | Festigkeits-kategorie | Expositionskategorie | | | |
| LSW Pfosten | ---- | ---- | ---- | S 355 J2 + N | ---- | ---- |
| Torsionsbalken | ---- | ---- | ---- | S 355 J2 + N | ---- | ---- |
| sonstige Stahlbauteile | ---- | ---- | ---- | S 355 J2 + N | ---- | ---- |
| Aluminium Elemente | gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.1 | | | | | |
| Fundament / Pfahlkopf | ---- | C35/45 | XC4, XF2, XD2 | ---- | B 500 B | ---- |
| Rammrohr | ---- | ---- | ---- | S 235 J2 + N | ---- | ---- |
| Sockelelement | ---- | C35/45 | XC4, XF2, XD2 | ---- | B 500 B | ---- |
| Sauberkeitsschicht | ---- | C12/15 | X0 | ---- | ---- | ---- |
| Gehsteg | GFK-Material | | | | | |

Schutzerdung gem. RIL 997.0223 und RIL 804.9030

Endgültige Abmessungen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen. Alle Abmessungen sind vor Ort zu überprüfen und an das bestehende Bauwerk anzupassen.

Unterlage 14.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze:

| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 30.11.2021 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | |
|-------------------------------|--|---------------------|-----------------|
| Vorbausträger: | DB NETZE | Planzeichen intern: | BW 1 |
| DB Netz AG | Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwalddstr. 82 76137 Karlsruhe | Auftrags-Nr.: | 2021.004 |
| Karlsruhe, 01.12.2021 | (Datum) (Unterschrift) | Datum | Name |
| | | gez. | Nov. 2021 |
| | | bearb. | Nov. 2021 |
| | | gepr. | Nov. 2021 |
| Vertreter des Vorbausträgers: | Planverfasser: | Höhensystem: | ---- |
| | SCHÖNHOFEN INGENIEURE | Koordinatensystem: | ---- |
| | Kaiserlautern, 30.11.2021 | Ursprungssystem: | IVL 4000 KF |
| | (Datum) (Unterschrift) | Blattgröße: | 765 / 594 mm |
| | | Maßstab: | 1:100 / 50 / 20 |

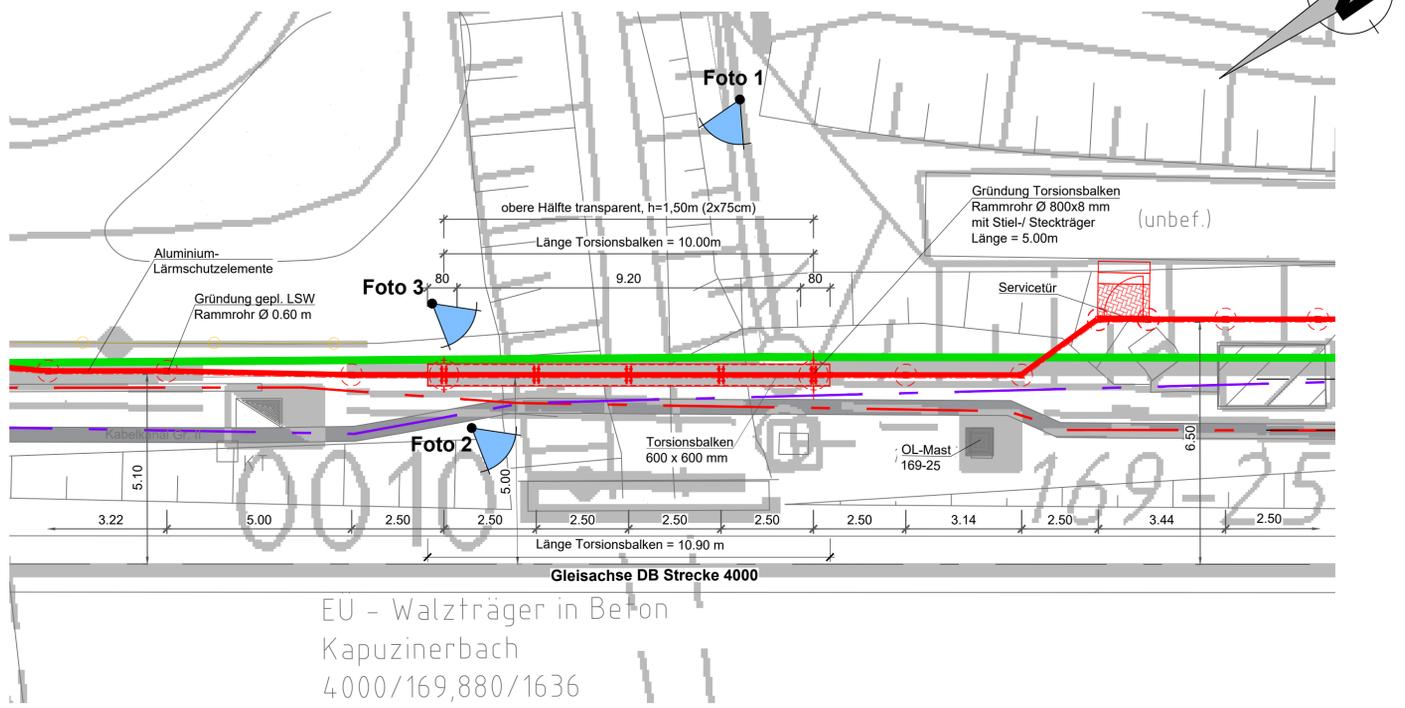
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4000, Mannheim - Basel - Konstanz

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt: Streckenabschnitt Mahlberg-Orschweier, Bahn-km 169,7+79 bis Bahn-km 171,9+51
Detailplan SBW 1
Unterführung (Bahn) in Bahn-km 169.8+80 : Lärmschutzwand auf Torsionsbalken



Lageplanausschnitt - M=1:100



Detail Torsionsbalken und Lärmschutzwand, M=1:20

